

### 桥头迳联村 L 段设计参数表 (二)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（mm）	（m）	（m）	（m）		
47	0+549	0+551	焊接钢管—次—车砟	2	325	8.497	8.501	6.932	6.204	2.131	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
48	0+551	0+552	焊接钢管—次—车砟	1	325	8.501	8.503	6.204	6.206	2.497	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
49	0+552	0+557	焊接钢管—次—车砟	5	325	8.503	8.514	6.206	6.216	2.498	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
50	0+557	0+559	焊接钢管—次—车砟	2	325	8.514	8.518	6.216	6.965	2.126	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
51	0+559	0+560	焊接钢管—次—车砟	1	325	8.518	8.52	6.965	6.969	1.752	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
52	0+560	0+564	焊接钢管—次—车砟	4	325	8.52	8.528	6.969	6.982	1.749	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
53	0+564	0+566	焊接钢管—次—车砟	3	325	8.528	8.546	6.982	6.991	1.751	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
54	0+566	0+584	焊接钢管—次—车砟	18	325	8.546	8.622	6.991	7.054	1.762	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
55	0+584	0+592	焊接钢管—次—车砟	7	325	8.622	8.649	7.054	7.079	1.769	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
56	0+592	0+594	焊接钢管—次—车砟	2	325	8.649	8.661	7.079	6.278	2.177	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
57	0+594	0+600	焊接钢管—次—车砟	6	325	8.661	8.686	6.278	6.33	2.570	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
58	0+600	0+602	焊接钢管—次—车砟	2	325	8.686	8.697	6.33	7.142	2.156	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
59	0+602	0+625	焊接钢管—次—车砟	23	325	8.697	9	7.142	7.313	1.821	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
60	0+625	0+627	焊接钢管—次—车砟	2	325	9	9.01	7.313	7.329	1.884	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
61	0+627	0+635	焊接钢管—次—车砟	9	325	9.01	9.1	7.329	7.395	1.893	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
62	0+635	0+637	焊接钢管—次—车砟	1	325	9.1	9.1	7.395	7.403	1.901	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
63	0+637	0+643	焊接钢管—次—车砟	7	325	9.1	9.12	7.403	7.452	1.883	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
64	0+643	0+644	焊接钢管—次—车砟	1	325	9.12	9.12	7.452	7.018	2.085	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
65	0+644	0+646	焊接钢管—次—车砟	2	325	9.12	9.13	7.018	7.031	2.301	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
66	0+646	0+650	焊接钢管—次—车砟	4	325	9.13	9.13	7.031	7.057	2.286	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
67	0+650	0+651	焊接钢管—次—车砟	1	325	9.13	9.15	7.057	7.49	2.067	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
68	0+651	0+668	焊接钢管—次—车砟	17	325	9.15	9.109	7.49	7.582	1.794	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
69	0+668	0+671	焊接钢管—次—车砟	3	325	9.109	9.137	7.582	7.599	1.733	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
70	0+671	0+673	焊接钢管—次—车砟	2	325	9.137	9.156	7.599	7.61	1.742	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
71	0+673	0+674	焊接钢管—次—车砟	2	325	9.156	9.177	7.61	7.001	2.061	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
72	0+674	0+680	焊接钢管—次—车砟	6	325	9.177	9.333	7.001	7.057	2.426	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
73	0+680	0+682	焊接钢管—次—车砟	2	325	9.333	9.353	7.057	7.711	2.159	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
74	0+682	0+688	焊接钢管—次—车砟	6	325	9.353	9.36	7.711	7.74	1.831	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
75	0+688	0+730	球墨铸铁管—次—车砟	43	300	9.36	9.68	7.755	8.001	1.842	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
76	0+730	0+813	球墨铸铁管—次—车砟	82	300	9.68	10.04	8.001	8.471	1.824	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
77	0+813	0+827	球墨铸铁管—次—车砟	14	300	10.04	10.103	8.471	8.558	1.757	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
78	0+827	0+831	焊接钢管—次—车砟	4	325	10.103	10.116	8.543	8.56	1.758	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
79	0+831	0+833	焊接钢管—次—车砟	2	325	10.116	10.125	8.56	8.571	1.755	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
80	0+833	0+834	焊接钢管—次—车砟	1	325	10.125	10.132	8.571	8.145	1.971	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
81	0+834	0+840	焊接钢管—次—车砟	6	325	10.132	10.158	8.145	8.167	2.189	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
82	0+840	0+841	焊接钢管—次—车砟	1	325	10.158	10.166	8.167	8.575	1.991	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
83	0+841	0+847	焊接钢管—次—车砟	6	325	10.166	10.187	8.575	8.586	1.796	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
84	0+847	0+850	球墨铸铁管—次—车砟	3	300	10.187	10.2	8.602	8.609	1.788	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
85	0+850	0+890	球墨铸铁管—次—车砟	41	300	10.2	10.253	8.609	8.698	1.773	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
86	0+890	0+896	焊接钢管—次—车砟	6	325	10.253	10.259	8.683	8.693	1.768	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
87	0+896	0+898	焊接钢管—次—车砟	2	325	10.259	10.262	8.693	8.149	2.040	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
88	0+898	0+904	焊接钢管—次—车砟	6	325	10.262	10.269	8.149	8.192	2.295	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
89	0+904	0+905	焊接钢管—次—车砟	1	325	10.269	10.272	8.192	8.715	2.017	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
90	0+905	0+910	焊接钢管—次—车砟	5	325	10.272	10.277	8.715	8.758	1.738	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
91	0+910	0+912	焊接钢管—次—车砟	2	325	10.277	10.28	8.758	8.776	1.712	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK86	素填土	天然地基	/
合计：				917																

中华人民共和国注册结构工程师

姓名：杨洁文


注册号：1100543-S026

专业：结构

工程设计出图专用章(05)

单位名称：北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围：工程设计综合资质甲级

中华人民共和国	注册结构工程师	300
二级	板式无肋、槽钢 $\geq 2.5m$	300
姓名:	杨浩文	300
注册号:	1100543-S026	
有效期:	至2025年12月	

ZK86	工程设计出图专用章 (05)
ZK00	索象上天然地基
单位名称:	北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围:	工程设计综合资质甲级
资质证书编号:	A111005439
有效期至:	2028年12月22日

北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（洪涌、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察项目 桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村 设计参数表	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计		
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-15		
		设 计 人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例	